

TVIRTINU:

Justas Norbutas

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3219 Truikiai–Babrungėnai ruožo nuo 0,000 iki 8,029 km kapitalinis remontas.
4. **Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
5. **Etapas:** techninis darbo projektas.
6. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
7. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
10. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* ruožas nuo 0,000 iki 8,029 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu). Numatyti sklandų suvedimą su esamomis asfalto dangomis;
 - 10.2. *kelio (gatvės) kategorija:* V;

10.3. projektavimo paslaugų apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Techninės užduoties reikalavimus;

10.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: ruože suprojektuoti taką vienoje kelio pusėje. Numatyti sklandų sujungimą su esamais takais;

10.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis: pagal Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisykles;

10.6. dangos konstrukcijos klasė: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles. Įvertinti pateiktus preliminarinius esamos dangos konstrukcijų storio matavimo duomenis;

10.7. nuovažų skaičius: nustatoma projektavimo metu;

10.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu;

10.9. vandens pralaidos: nustatoma projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);

10.10. vandens nuleidimas nuo kelio: spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);

10.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

10.12. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: poreikį nustatyti projektavimo metu;

10.13. inžinerinės eismo saugos priemonės: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis;

10.14. triukšmo mažinimo priemonės: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018-06-21 įsakymu Nr. 3-300 patvirtinto Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo reikalavimais;

10.15. kiti reikalavimai:

1. Numatyti greičio mažinimo kalnelius, horizontalųjų ir vertikalųjų ženklinių sankryžoje ties 0,000 km. Taip pat numatyti nežymėtą pėsčiųjų perėją per pagrindinį kelią, sujungiant ją su esamu taku.

2. Numatyti 8,029 km esančios sankryžos sutvarkymą, sklandų takų suvedimą.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai>: Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

12. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos/Kelių fondas.

13. Projekto apimtis:

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti:

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija.

Priedas Nr. 2. Prašymo forma „Dėl ekspertizės atlikimo“.

Priedas Nr. 3. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo Statytojo (Užsakovo) tvirtinimui“.

Priedas Nr. 4. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo po rangos pirkimo“.

Priedas Nr. 5. Bendrųjų statinio rodiklių forma.

Priedas Nr. 6. Statinio fizinių rodiklių sąrašas.

Priedas Nr. 7. Naujų projekto laidų parengimo gairės.

Priedas Nr. 8. Reikalavimai žiniaraščiams.

Priedas Nr. 9. Preliminarūs esamos dangos konstrukcijų storio matavimo duomenys

Priedas Nr. 10. Kadastrinių matavimų bylos (pateikiama pasirašius paslaugų sutartį).

16. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

Žemės sklypo unikalus numeris:

4400-2260-0174 (Nr. 3219); 4400-2043-1621 (A11); 4400-4736-7602 (Nr. 3202).

Inžinerinio statinio unikalus numeris:

4400-1969-2087 (Nr. 3219); 4400-1872-3412 (A11); 4400-4150-7437 (Nr. 3202).

17. Kiti nurodymai / reikalavimai:

Darbų kiekių žiniaraščiai dėl tako įrengimo turi būti parengti atskirai nuo likusio projekto dalių, parengiant atskirą sąmatą, kad rangos metu, esant poreikiui, minėtus darbus galima būtų finansuoti iš tikslinių lėšų.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)